

練馬水素ステーション



練馬水素ステーションは、国内初、天然ガススタンド併設の 商用水素ステーションです。天然ガススタンドと一部設備を 共用することにより、コストダウンと合理的な運用を実現しま した。

練馬水素ステーションは、外部から受け入れた水素を供給するオフサイト型の水素ステーションです。水素は主に近隣のオンサイト水素ステーション(その場で水素を製造・供給するステーション)から受け入れます。東京ガスではFCVの普及に合わせて、オンサイトステーションとオフサイトステーションをバランス良く運用し、設備の効率的な運転と省コストを目指します。

Nerima hydrogen refueling station is the first commercial hydrogen refueling station associated to a natural gas station in Japan. The station incurs lower expenses and operates more efficiently by sharing some of its equipment with the natural gas station.

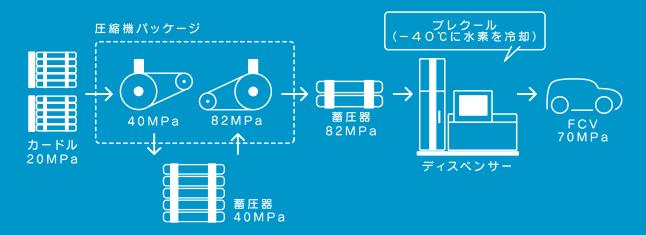
The hydrogen refueling station is an off-site station with an external hydrogen supply, mainly from neighboring on-site stations that produce and supply hydrogen locally. Tokyo Gas Co., Ltd. plans to achieve cost-saving and efficient operational conditions for its facilities via an effective combination of on-site and off-site stations.

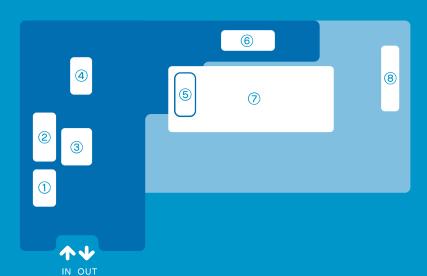
Specszano

建設・運用	東京ガス株式会社
ステーションタイプ	オフサイト水素ステーション
充填圧力	82 M P a
充填時間	約3分間
水素供給能力	300Nm³/h (1時間に乗用車6台)
水素品質	99.97%以上 (ISO国際規格14687-2に準拠)
主要構成機器	水素受入設備、圧縮機、蓄圧器、 -40℃プレクール設備、ディスペンサー
特徴	国内初の天然ガススタンド併設型の商用水素ステーション
	•

Construction and Operation	Tokyo Gas Co., Ltd.
Type of Hydrogen Supply	Off-site Hydrogen refueling station
Refueling Pressure	82 MPa
Supply Speed	Approximately 3 min/ vehicle
Supply Capacity	300 Nm³/h (capable of refueling six vehicles per hour)
Hydrogen Quality	over 99.97% (ISO14687-2)
Main Components	Hydrogen acceptance, compressor, storage, -40 °Cpre-cooler, dispenser
Features	The first commercial hydrogen refueling station associated to a natural gas station in Japan

Composition ステーションの構成





- ■水素ステーションエリア
- 天然ガススタンドエリア
- ①水素受入設備
- ③圧縮機
- ④冷凍機

- ⑦天然ガス充填エリア
- ⑧共用管理室

Area Map a Zub B



ACCESS rotzzyz



[練馬水素ステーション]

住所:〒177-0032 東京都練馬区谷原1丁目1-34 電話:050-3456-9755 営業日時:13:00~18:00(定休日:火・水曜日)

[東京ガス株式会社]

水素ステーション全般についてのお問い合せ 住所:〒105-8527東京都港区海岸1-5-20 Mail:hstation@tokyo-gas.co.jp

[Tokyo Gas Co.,Ltd.]